

Seguridad Vial

Boletín de prensa

N° 22 - SEP. 2002

INSTITUTO DE SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL

El contenido del presente boletín de prensa, puede ser transcrito en forma total o parcial, citando la fuente

-BOLETINES ANTERIORES

Bájelos en formato Word de: www.isev.com.ar
Sector DOWNLOAD

-NOTAS DE INTERES GENERAL:

Consúltelas en: www.isev.com.ar
Sector NOVEDADES

200 MILISEGUNDOS

Es el tiempo que transcurre desde que se produce un impacto hasta que el vehículo queda completamente detenido

EL CINTURON DE SEGURIDAD

AUNA BAJAS VELOCIDADES

Un impacto a 20 km/h, equivale a una fuerza 6 ó 7 veces superior al peso de la persona.

Equivale a 300 ó 450 kg, contra 50 kg. que resisten los brazos y 100 kg., que resisten las piernas.

De lo que se deduce, que aún a bajas velocidades (20 km/h) resulta fundamental, utilizar el cinturón de seguridad, y no solo para evitar una infracción.

SECUENCIA DEL ACCIDENTE

Luego de producido un impacto, y producto de la desaceleración súbita, se producen los siguientes movimientos:

- 1-Impacto de los ocupantes del vehículo contra el interior del mismo.
- 2-Impacto interno, producido por los órganos y víceras contra el interior del cuerpo.
- 3-Impacto de los objetos y personas entre sí
- 4-Impacto de los elementos externos
- 5-EXPULSION, de los ocupantes, del habitáculo (en caso de no contar con el cinturón de seguridad).

LA DESACELERACION

Entendida como el cambio de velocidad de un cuerpo en movimiento en el transcurso de un tiempo determinado, la desaceleración o técnicamente hablando "aceleración negativa", es la causante en muchos de los accidentes, de las muertes o lesiones de los ocupantes de vehículos.

Analicemos un ejemplo:

Un vehículo que circula a 100 km/h., e impacta en una autopista contra un objeto fijo sin protección alguna, sufrirá una desaceleración en valores G (aceleración de la gravedad), de 28 G.

Si bien este dato por sí solo no nos permite comprender la magnitud del hecho, si podremos analizarlo en contrastes con este otro dato. Un astronauta, experimenta aceleraciones que oscilan entre los 8 y los 9 G. Siendo 15 G, un valor extremo a soportar por el cuerpo humano.

EL USO DEL CINTURON DE SEGURIDAD

Sin perjuicio que 100 km/h., en un impacto frontal, las posibilidades de salir ileso son casi nulas, en función a lo explicado, debemos mencionar que la mayoría de los accidentes se producen a una velocidad promedio de entre 45 y 55 km/h., debido a que previo al impacto, el conductor acciona el freno y con ello disminuyen la velocidad previa o bien, entran a jugar las deformaciones del vehículo que no hacen más que achicar esta diferencia; por otra parte y coincidentemente con ello, 55 km/h es la velocidad a la que se prueban los vehículos y sus sistemas de seguridad ("Crash-test").

Dentro de estas velocidades de impacto extremas, los cinturones, asimilan las desaceleraciones de vehículo y pasajero al sujetar a éste; y por otro, al ser extensible pero no elástico, permiten ganar un espacio entre el pasajero y la parte anterior del vehículo como distancia suplementaria de frenada (unos 20 cms), que colaboran a la fuerte desaceleración provocada por el impacto y que de no contar con este dispositivo debidamente colocado, podría llegar a ser fatal.

...¿POR QUÉ?

porque evita lesiones y muertes

....¿QUIENES?

todos los ocupantes del vehículo

....¿EN QUÉ LUGARES?

calles, avenidas, rutas y autopistas

...¿A QUÉ VELOCIDAD?

siempre que esté en marcha.

....¿Y EL AIR-BAG?

se potencializa con el cinturón

TEST DE SEGURIDAD VIAL

El presente cuestionario, le permitirá a Ud., saber en el nivel que se encuentra en materia de conocimientos elementales para llevar a cabo una conducción segura. Puede haber más de una opción correcta. Veamos:

1 – ¿A quienes obliga la Ley de Tránsito a utilizar cinturones de seguridad?

- A Al conductor
- B Al conductor y al acompañante del asiento delantero
- C A todos los ocupantes del vehículo

2 – Los menores de 10 años deben viajar sujetos al asiento trasero con el correaje correspondiente

- A Verdadero
- B Falso

3 – Impactar con un vehículo a 20 km/h., es similar a caer desde una altura de 1,5 mts. ¿Impactar a 80 km/h., será igual a caer desde que altura?

- A 2,5 mts.
- B 10 mts..
- C 15 mts.
- D 25 mts.

4 – Las embarazadas, deben colocarse la banda pélvica del cinturón a la altura de la ingle y la pectoral entre los senos

- A Verdadero
- B Falso

5 – ¿Dónde es obligatorio utilizar el cinturón de seguridad?

- A En autopistas y semiautopistas
- B En rutas y autopistas
- C En todo camino, calle, avenida, ruta, semiautopista y autopista

1C - 2A - 3D - 4A - 5C
RESPUESTAS:

Si usted obtuvo:

5 respuestas bien: Es un/a muy buen/a conductor/a seguro/a

4 respuestas bien: Es un/a buen/a conductor/a seguro/a

3 respuestas bien: Es un/a conductor/a que requiere mayor información

2 respuestas bien: Tenga cuidado. Amplíe los márgenes de seguridad

1 respuesta bien: Usted no conduce, "maneja". Le sugerimos tome algún curso que dicte el ISEV o resígnese a caminar, tomar taxi o colectivo.