

Seguridad Vial

para una conducción segura

INSTITUTO DE SEGURIDAD
Y EDUCACION VIAL

Defensa 1328 - C1143AAD - Ciudad Autónoma de Bs.As.
Tel.Fax: (54 11) 4361-4818 / 4986 4988
e-mail: info@isev.com.ar http://www.isev.com.ar

NUMERO: 61

Informes anteriores: www.isev.com.ar

FECHA:

NOVIEMBRE - 2005

Conduciendo ...las llamadas pueden costar vidas



El desarrollo tecnológico y la necesidad de estar constantemente en comunicación convierte al teléfono en el "cordón umbilical" que nos une y nos adentra en el entorno.

Las millonarias cifras de ventas, uso, posibilidades o modelos... demuestran su utilidad y su proyección de futuro. La percepción de seguridad y protección que aporta un móvil es especialmente significativa en momentos de urgencia o de necesidad. Por eso, llevarlo en el vehículo permite en caso de avería, colisión, accidente, congestión o cualquier otro tipo de urgencia transmitir información rápida y precisa, así como demandar la ayuda necesaria.

Sin embargo, LA UTILIZACION DEL CELULAR conduciendo genera un elevado riesgo de distracción evaluado en los siguientes datos:

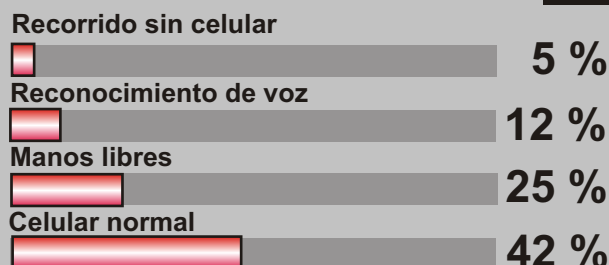
- -Tras un minuto y medio de hablar por el celular (incluso con manos libres) el conductor no percibe el 40 % de las señales, su velocidad media baja en el 12 %, el ritmo cardíaco se acelera bruscamente durante la llamada, y se tarda más en reaccionar.
- -Algunos estudios comparan la peligrosidad con la conducción con exceso de alcohol
- -Un alto porcentaje de conductores (entre un 30 % y un 50 %), no percibe este riesgo

Esto hace necesaria la sensibilización de los conductores en varias direcciones

- -Disuadir a los usuarios de llamar o agarrar el celular mientras conduce
- -Desistir de realizar una llamada a quien se sabe que va conduciendo
- -Comprender que como peatones, abstraídos en la conversación también caminamos ajenos a los riesgos viales

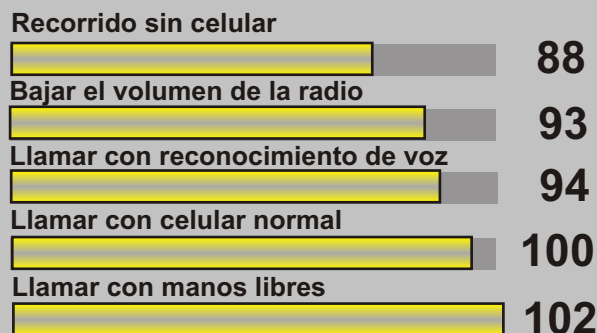
Los datos nos llaman (a la reflexión)

Señales no vistas



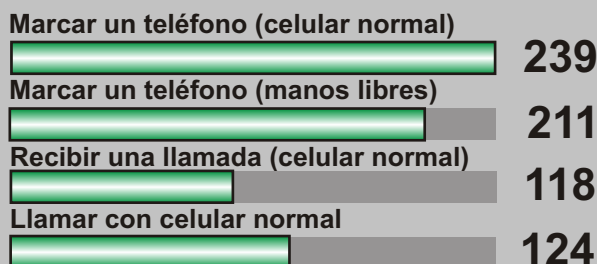
Ritmo cardíaco

Cómo varía en distintas operaciones (pulsaciones / minutos)



Distancias recorridas

Utilizando el celular conduciendo a 50 km/h.



(Bajar el volumen de la radio, marcar el número de teléfono o contestar y terminar la comunicación)

TEST DE SEGURIDAD VIAL

El presente cuestionario, le permitirá a Ud., saber en el nivel que se encuentra en materia de conocimientos elementales para llevar a cabo una conducción segura. Puede haber más de una opción correcta. Veamos:

1 – El momento de mayor peligro, es cuando se recibe una llamada.

- A Verdadero
B Falso

2 – Después de cuánto tiempo de estar hablando mientras se conduce, el conductor aleja su atención del tránsito y la traslada a la conversación

- A A los 10 segundos
B A los 2 minutos
C A los 5 minutos

3 – El hablar por celular mientras se camina por la vía pública (peatones), también presenta riesgos

- A Verdadero
B Falso

4 – Mientras se habla por celular y se conduce, el conductor ve afectada:

- A La capacidad de mantener la velocidad constante
B Reconocer los colores
C Guardar distancia de seguridad
D Reconocer formas
E La respuesta a los estímulos (mayor tiempo de reacción)

5 – Teniendo en cuenta que el tiempo de reacción de un conductor es de un segundo, y que ese tiempo aumenta al doble si se está hablando por celular. ¿Cuántos metros se recorrerán en 2 segundos a 60 km/h.?

- A 8 metros
B 16 metros
C 33 metros
D 100 metros

RESPUESTAS:
1A
2B
3A
4A, C y E
5C

Si usted obtuvo:

- 5 respuestas bien:** Es un/a muy buen/a conductor/a seguro/a
4 respuestas bien: Es un/a buen/a conductor/a seguro/a
3 respuestas bien: Es un/a conductor/a que requiere mayor información
2 respuestas bien: Tenga cuidado. Amplíe los márgenes de seguridad
1 respuesta bien: Usted no conduce, "maneja". Le sugerimos tome algún curso que dicte el ISEV o resígnese a caminar, tomar taxi o colectivo.